DRUH POZEMKU
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES

PODÉLNÝ PROFIL
Žst. Vlkov u Tišnova
kolej č.2/102
1:1 000/100

POZNÁMKA:
Staničení normálním písmem je vztaženo ke koleji č. 1
Staničení *kurzívou* je vztaženo ke konkrétní koleji podélného profilu

PARAMETRY LOMŮ SKLONU

POPIS OBJEKTŮ ŽEL. SPODKU
POPIS STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
POPIS PŘELOŽEK INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
POPIS TRATIVODNÍCH ŠACHET
POPIS KANALIZAČNÍCH ŠACHET
POPIS CHRÁNIČEK

NIVELETA T.K.
STÁVAJÍCÍ NIVELETA T.K.
PLÁŇ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (V OSE KOLEJE)
ODVODNĚNÍ
POVRCHOVÉ
vlevo
vpravo
TRATIVODY
vlevo
vpravo
STÁVAJÍCÍ PŘÍKOP, PATA SVAHU
vlevo
vpravo

ZDVIH T.K. (m)

NOVÉ KÓTY T.K.

STÁVAJÍCÍ KÓTY T.K.

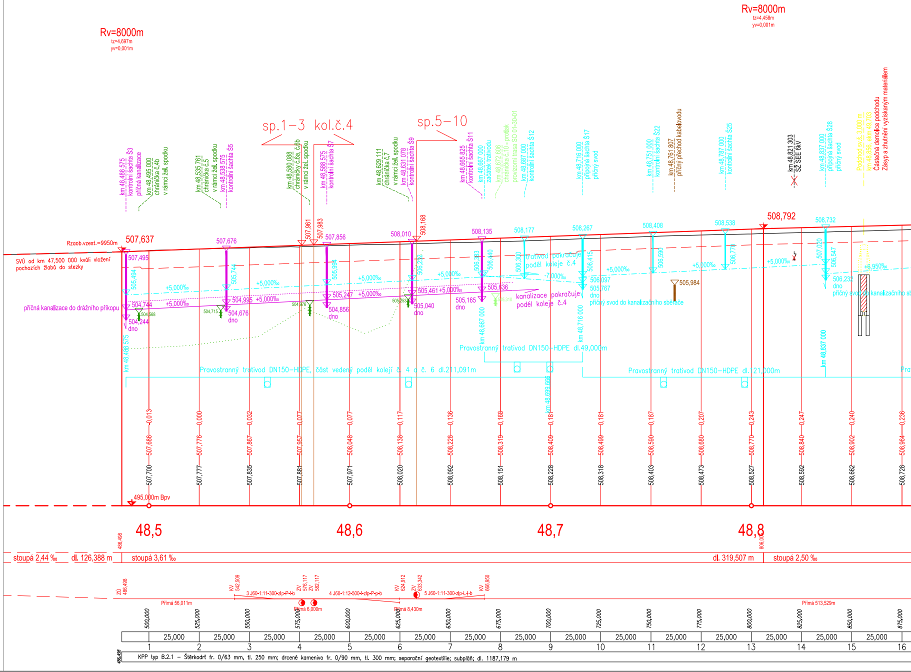
SROVNÁVACÍ ROVINA

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

POLOHA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

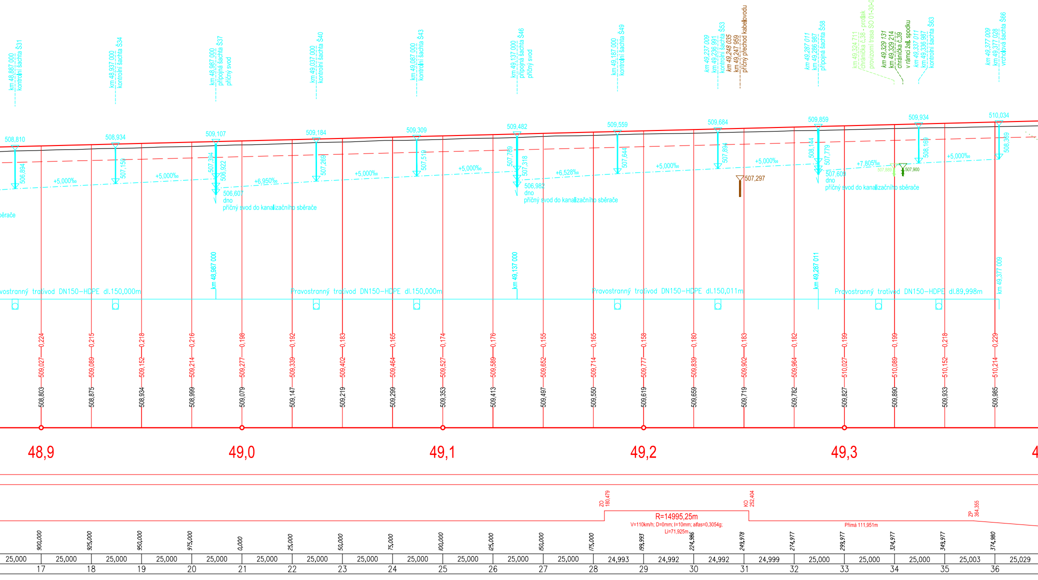

Rv=8000m
tz=4,697m
yv=0,001m
Rv=8000m
tz=4,458m
yv=0,001m
sp.1–3 kol.č.4
sp.5–10
Rzaob.vzest.=9950m
507,637
508,792
SVÚ od km 47,500 000 kvůli vložení pochozích žlabů do stezky
příčná kanalizace do drážního příkopu
kanalizace pokračuje podél koleje č.4
trativod pokračuje podél koleje č.4
příčný svod do kanalizačního sběrače
Pravostranný trativod DN150–HDPE, část vedený podél kolejí č. 4 a č. 6 dl.211,091m
Pravostranný trativod DN150–HDPE dl.49,000m
Pravostranný trativod DN150–HDPE dl.121,000m
495,000m Bpv
48,5
48,6
48,7
48,8
stoupá 2,44 ‰
dl. 126,388 m
stoupá 3,61 ‰
dl. 319,507 m
stoupá 2,50 ‰
Přímá 56,011m
Přímá 6,000m
Přímá 8,430m
Přímá 513,529m
KPP typ B.2.1 – Štěrkodrť fr. 0/63 mm, tl. 250 mm; drcené kamenivo fr. 0/90 mm, tl. 300 mm; separační geotextilie; subpláň; dl. 1187,179 m

Dráha

Vlkov u Osové Bítýšky

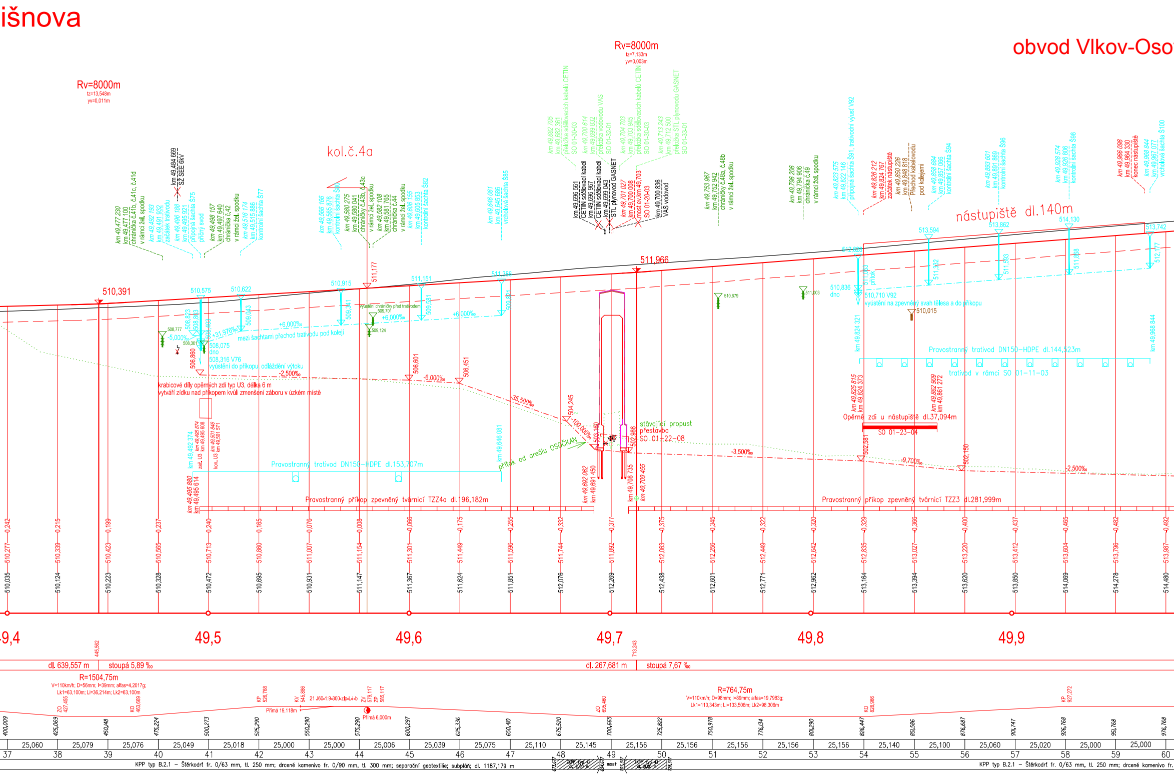
ŽST Vlkov u T

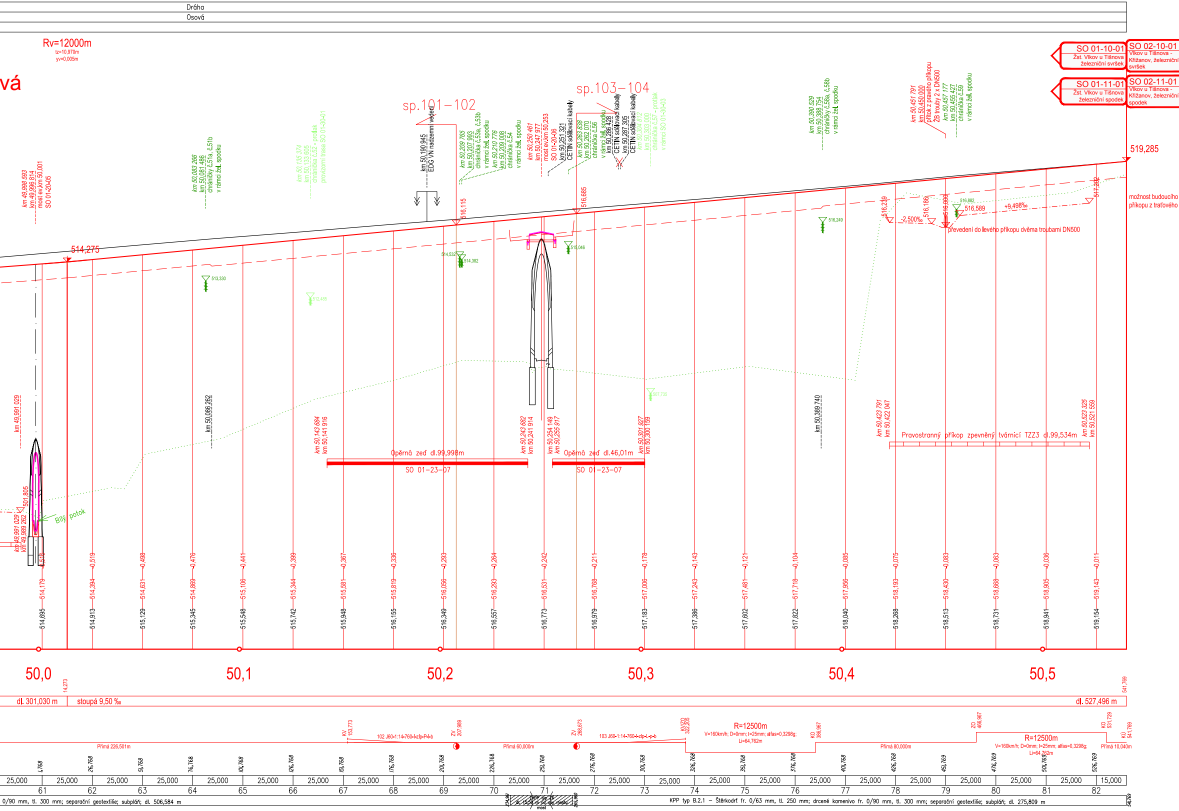
obvod předjízdné nádraží

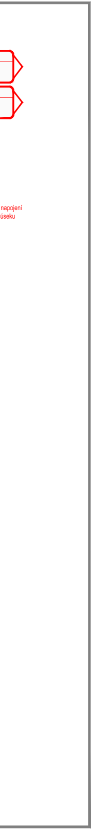


km 48,887 000 kontrolní šachta Š31
km 48,937 000 kontrolní šachta Š34
km 48,987 000 přípojná šachta Š37 příčný svod
km 49,037 000 kontrolní šachta Š40
km 49,087 000 kontrolní šachta Š43
km 49,137 000 přípojná šachta Š46 příčný svod
km 49,187 000 kontrolní šachta Š49
km 49,237 009 km 49,236 991 kontrolní šachta Š53
km 49,248 035 km 49,247 959 příčný přechod kabelovodu
km 49,287 011 km 49,286 987 přípojná šachta Š58
km 49,324 711 chránička č.38 - prodlužovací trasa SO 01-30-01
km 49,329 131 km 49,329 214 chránička č.39 v rámci žel. spodku
km 49,337 011 km 49,336 987 kontrolní šachta Š63
km 49,377 009 km 49,377 028 vrcholová šachta Š66
508,810
508,934
509,107
509,184
509,309
509,482
509,559
509,684
509,859
509,934
510,034
506,894
507,150
507,394
506,922
506,607 dno příčný svod do kanalizačního sběrače
507,269
507,519
507,789
507,318
506,982 dno příčný svod do kanalizačního sběrače
507,644
507,894
507,297
508,144
507,779
507,608 dno příčný svod do kanalizačního sběrače
507,889
507,900
508,169
508,369
+5,000‰
+5,000‰
+6,950‰
+5,000‰
+5,000‰
+6,528‰
+5,000‰
+5,000‰
+7,805‰
+5,000‰
sběrače
Pravostranný trativod DN150-HDPE dl.150,000m
km 48,987 000
Pravostranný trativod DN150-HDPE dl.150,000m
km 49,137 000
Pravostranný trativod DN150-HDPE dl.150,011m
km 49,287 011
Pravostranný trativod DN150-HDPE dl.89,998m
km 49,377 009
0,224 509,027 508,803
0,215 509,089 508,875
0,218 509,152 508,934
0,216 509,214 508,999
0,198 509,277 509,079
0,192 509,339 509,147
0,183 509,402 509,219
0,165 509,464 509,299
0,174 509,527 509,353
0,176 509,589 509,413
0,155 509,652 509,497
0,165 509,714 509,550
0,158 509,777 509,619
0,180 509,839 509,659
0,183 509,902 509,719
0,182 509,964 509,782
0,199 510,027 509,827
0,199 510,089 509,890
0,218 510,152 509,933
0,229 510,214 509,985
48,9
49,0
49,1
49,2
49,3
4
ZO 180,479
KO 252,404
ZP 364,355
R=14995,25m
V=110km/h; D=0mm; I=10mm; alfas=0,3054g;
Li=71,925m
Přímá 111,951m
900,000
925,000
950,000
975,000
0,000
25,000
50,000
75,000
100,000
125,000
150,000
175,000
199,993
224,986
249,978
274,977
299,977
324,977
349,977
374,980
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
24,993
24,992
24,992
24,999
25,000
25,000
25,000
25,003
25,029
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36

Žďár nad Sázavou


išnova
obvod Vlkov-Oso
Rv=8000m
tz=13,548m
yv=0,011m
Rv=8000m
tz=7,133m
yv=0,003m
kol.č.4a
nástupiště dl.140m
510,391
511,966
511,177
km 49,484 669
SŽ SEE 6kV
km 49,696 561
ČETIN sdělovací kabel
km 49,696 967
ČETIN sdělovací kabel
km 49,699 043
STL plynovod GASNET
km 49,700 836
VaS vodovod
přeložka sdělovacích kabelů CETIN
SO 01-30-03
přeložka vodovodu VAS
SO 01-32-01
přeložka STL plynovodu GASNET
SO 01-33-01
most ev.km 49,703
začátek nástupiště
konec nástupiště
Přechod kabelovodu pod kolejemi
kontrolní šachta
přípojná šachta
vrcholová šachta
chránička v rámci žel. spodku
+6,000‰
-5,000‰
+31,976‰
mezi šachtami přechod trativodu pod kolejí
vyústění chráničky před trativodem
508,316 V76
vyústění do příkopu, odláždění výtoku
-2,500‰
-6,000‰
-35,500‰
-100,000‰
-3,500‰
-9,700‰
-2,500‰
krabicové díly opěrných zdí typ U3, délka 6 m
vytváří zídku nad příkopem kvůli zmenšení záboru v úzkém místě
Pravostranný trativod DN150-HDPE dl.153,707m
Pravostranný trativod DN150-HDPE dl.144,523m
trativod v rámci SO 01-11-03
510,710 V92
vyústění na zpevněný svah tělesa a do příkopu
510,015
přítok od areálu OSOČKAN
stávající propust
přestavba
SO 01-22-08
Opěrné zdi u nástupiště dl.37,094m
SO 01-23-04
Pravostranný příkop zpevněný tvárnicí TZZ4a dl.196,182m
Pravostranný příkop zpevněný tvárnicí TZZ3 dl.281,999m
49,4
49,5
49,6
49,7
49,8
49,9
dl. 639,557 m
stoupá 5,89 ‰
dl. 267,681 m
stoupá 7,67 ‰
445,562
713,243
R=1504,75m
V=110km/h; D=56mm; I=39mm; alfas=4,2017g;
Lk1=63,100m; Li=36,214m; Lk2=63,100m
R=764,75m
V=110km/h; D=98mm; I=89mm; alfas=19,7983g;
Lk1=110,343m; Li=133,506m; Lk2=98,306m
Přímá 19,118m
Přímá 6,000m
21 J60-1:9-300-zb-L-l-b
KPP typ B.2.1 – Štěrkodrť fr. 0/63 mm, tl. 250 mm; drcené kamenivo fr. 0/90 mm, tl. 300 mm; separační geotextilie; subpláň; dl. 1187,179 m
KPP typ B.2.1 – Štěrkodrť fr. 0/63 mm, tl. 250 mm; drcené kamenivo fr.
most
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60


Dráha
Osová
Rv=12000m
tz=10,970m
yv=0,005m
vá
sp.101–102
sp.103–104
km 49,998 593
km 49,996 814
most ev.km 50,001
SO 01-20-05
km 50,083 266
km 50,081 486
chráničky č.51a, č.51b
v rámci žel. spodku
km 50,135 374
km 50,133 605
chránička č.52 - protlak
provizorní trasa SO 01-30-01
km 50,190 945
EDG VN nadzemní vedení
km 50,209 765
km 50,207 993
chránička č.53a, č.53b
v rámci žel. spodku
km 50,210 776
km 50,209 008
chránička č.54
v rámci žel. spodku
km 50,250 461
km 50,247 977
most ev.km 50,253
SO 01-20-06
km 50,251 321
CETIN sdělovací kabely
km 50,263 838
km 50,262 070
chránička č.56
v rámci žel. spodku
km 50,286 428
CETIN sdělovací kabely
km 50,287 305
CETIN sdělovací kabely
km 50,304 812
km 50,303 000
chránička č.57 - protlak
v rámci SO 01-30-03
km 50,390 529
km 50,388 754
chráničky č.58a, č.58b
v rámci žel. spodku
km 50,451 791
km 50,450 000
přítok z pravého příkopu
ŽB trouby 2 x DN500
km 50,457 177
km 50,455 427
chránička č.59
v rámci žel. spodku
SO 01-10-01
Žst. Vlkov u Tišnova
železniční svršek
SO 01-11-01
Žst. Vlkov u Tišnova
železniční spodek
SO 02-10-01
Vlkov u Tišnova -
Křižanov, železniční
svršek
SO 02-11-01
Vlkov u Tišnova -
Křižanov, železniční
spodek
519,285
možnost budoucího
příkopu z traťového
514,275
516,115
516,685
513,330
512,485
514,532
514,382
515,046
516,249
516,239
516,186
516,000
516,882
516,589
517,202
-2,500‰
+9,498‰
převedení do levého příkopu dvěma troubami DN500
507,735
km 49,991 029
501,805
km 49,991 029
km 49,989 262
Bílý potok
km 50,086 262
km 50,143 684
km 50,141 916
Opěrná zeď dl.99,998m
SO 01-23-07
km 50,243 682
km 50,241 914
km 50,254 149
km 50,255 917
Opěrná zeď dl.46,01m
SO 01-23-07
km 50,301 927
km 50,300 159
km 50,389 740
km 50,423 791
km 50,422 047
Pravostranný příkop zpevněný tvárnicí TZZ3 dl.99,534m
km 50,523 325
km 50,521 559
0,516
0,519
0,498
0,476
0,441
0,399
0,367
0,336
0,293
0,264
0,242
0,211
0,178
0,143
0,121
0,104
0,085
0,075
0,083
0,063
0,036
0,011
514,179
514,394
514,631
514,869
515,106
515,344
515,581
515,819
516,056
516,293
516,531
516,768
517,006
517,243
517,481
517,718
517,956
518,193
518,430
518,668
518,905
519,143
514,695
514,913
515,129
515,345
515,548
515,742
515,948
516,155
516,349
516,557
516,773
516,979
517,183
517,386
517,602
517,822
518,040
518,268
518,513
518,731
518,941
519,154
50,0
50,1
50,2
50,3
50,4
50,5
14,273
541,769
dl. 301,030 m
stoupá 9,50 ‰
dl. 527,496 m
KV
153,773
102 J60-1:14-760-I-zlp-P-I-b
ZV
207,989
Přímá 226,501m
Přímá 60,000m
ZV
268,673
103 J60-1:14-760-I-zlp-L-p-b
KV/ZO
322,205
R=12500m
V=160km/h; D=0mm; I=25mm; alfas=0,3298g;
Li=64,762m
KO
386,967
Přímá 80,000m
ZO
466,967
R=12500m
V=160km/h; D=0mm; I=25mm; alfas=0,3298g;
Li=64,762m
KO
531,729
KÚ
541,769
Přímá 10,040m
1,768
26,768
51,768
76,768
101,768
126,768
151,768
176,768
201,768
226,768
251,768
276,768
301,768
326,768
351,768
376,768
401,768
426,768
451,769
476,769
501,769
526,769
25,000
15,000
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
0/90 mm, tl. 300 mm; separační geotextilie; subpláň; dl. 506,584 m
234,961
ZKPP typ 24
dl. 15,50 m od osy mostu
most
265,960
KPP typ B.2.1 – Štěrkodrť fr. 0/63 mm, tl. 250 mm; drcené kamenivo fr. 0/90 mm, tl. 300 mm; separační geotextilie; subpláň; dl. 275,809 m
541,769


napojení
úseku

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Žst. Křižanov
Zast. Ořechov
Zast. Osová Bitýška
Vlkov - Osová
Žst. Vlkov u Tišnova

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Ing. Petr Rotschein
001	01.09.2023	Aktualizace v návaznosti na dotazy ze soutěže zhotovitele	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Pelc

Specialista: Ing. Petr Rotschein

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce Žst. Vlkov u Tišnova**		Označení investora: S621600244 Označení zhotovitele: 21043-01-0522
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Žst. Vlkov u Tišnova, železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: **SK 01-00-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Podélný profil koleje č. 2/102		Číslo přílohy: **2.202**
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Řehůřek	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Řehůřek	Měřítko: 1000/100 Formáty: 24 x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Vlkov u Osové Bitýšky, Osová	TUDU: 2031G1	**Smluvní datum zpracování:** **30.06.2022**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 2 4 4	_ P D P S	_ D 2 1 0 1	_ S K 0 1 0 0 0 2	_ X X	_ 2 _ 2 0 2	_ 0 0 1

Prostor pro další informace